



YACHT CLUB COSTA SMERALDA



PEVERO GOLF CLUB
Costa Smeralda



VELA & GOLF
Porto Cervo, 7 - 9 Maggio

ISTRUZIONI DI REGATA



ROLEX



Audi

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Programma

Il programma della manifestazione prevede:

Venerdì, 7 Maggio:	Ore 12.00:	Briefing ufficiale c/o Yacht Club Costa Smeralda – Sorteggi delle partenze – Brunch di benvenuto
	Ore 14.00:	Prova Campo Imbarcazioni a disposizione tutto il giorno per uscite di ambientamento.
Sabato, 8 Maggio:	Ore 09.00	Gara di Golf
	Ore 15.00:	Regate
	Ore 20.30:	Ricevimento presso YCCS
Domenica, 9 Maggio:	Ore 11.00:	Regate finali per i primi classificati del Gruppo A e del Gruppo B. Al termine premiazione presso YCCS.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo.

I concorrenti sono tenuti ad essere presenti al centro Sportivo YCCS almeno un'ora prima della prevista partenza. Gli equipaggi ritardatari saranno considerati DNC.

2. Regolamenti

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF (RRS) 2009 - 2012
- Le presenti Istruzioni di Regata.
- Le successive comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria

3. Briefing

Il Briefing avrà luogo venerdì 7 maggio alle ore 12.00 presso lo Yacht Club Costa Smeralda.

4. Sorteggio

Il sorteggio verrà effettuato dal Comitato Organizzatore al Briefing.

5. Modifiche alle istruzioni di regata

- 5.1 Ogni variante alle istruzioni di regata sarà esposta all'Albo ufficiale delle comunicazioni situato presso il Centro Sportivo YCCS.
- 5.2 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata fatte a mare saranno comunicate a tutti gli yacht dal Battello Comitato e la comunicazione potrà essere fatta a voce.

6. Segnali a Terra

- 6.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali ufficiale situato presso il Centro Sportivo YCCS.
- 6.2 Il Segnale "Intelligenza" del C.I. significa che la regata è differita.

Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato a non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza".

7. Boe

Nel caso una boa sia mancante per condizioni meteo o per altre cause potrà essere sostituita da un battello di Servizio alzante bandiera "Mike".

8. Segnali di partenza

8.1 La sequenza dei segnali di partenza sarà la seguente (indicando con X l'ora di partenza della regata):

Orario	Bandiera	Segnali
X - 5	"DELTA" C.I.	Segnale di Avviso
X - 4	"INDIA"	Segnale Preparatorio
X - 1	Ammainata "INDIA"	Ultimo minuto
X	Ammainata "DELTA"	Partenza

Tutti segnali saranno possibilmente accompagnati da segnale acustico.

8.2 Dopo il segnale preparatorio il timoniere in gara non dovrà lasciare il timone per tutta la durata di quella regata eccetto in casi di emergenza.

8.3 Domenica 9 maggio nessuna partenza sarà data dopo le ore 15.00

9. Imbarcazioni Ufficiali

9.1 Il battello Comitato sarà identificato da una bandiera blu con la scritta R.C. Il battello Comitato sarà di norma il battello per la partenza.

9.2 I battelli di Servizio saranno identificati da bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.

10. Linea di Partenza

E' costituita da un'asta con bandiera arancione posizionata sul Battello Comitato ed una boa gonfiabile gialla. Alla partenza l'imbarcazione comitato deve essere lasciata a destra e la boa gonfiabile a sinistra.

11. Linea di Arrivo

E' costituita da un'asta con bandiera arancione posizionata sul Battello Comitato ed una boa gonfiabile gialla. All'arrivo l'imbarcazione comitato deve essere lasciata a sinistra e la boa gonfiabile a destra.

12. Descrizione del Percorso a Bastone (Bolina/Poppa)

Percorso – Appendix 1

Il percorso è costituito da un bastone di circa 1 miglio da effettuarsi in bolina e in poppa.

Le boe dovranno essere girate come segue: Partenza – Boa di bolina – Boa di Poppa – Boa di Bolina – Arrivo. Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra. La boa di arrivo a destra.

Riduzione di percorso

Se in prossimità di un passaggio obbligato vi sarà un mezzo assistenza con a riva la lettera "SIERRA" del c.i.s. ciò

significherà che il percorso è stato ridotto e la linea di arrivo è costituita da tale boa di percorso ed il mezzo di assistenza che espone la lettera SIERRA e bandiera blu.

Cambio di percorso

In caso di cambio di percorso (secondo la regola 33 delle RRS) verrà utilizzata una boa arancione.

13. Richiami Individuali

I richiami individuali verranno segnalati alzando la bandiera "X"

14. Richiamo Generale

I richiami generali verranno segnalati alzando la bandiera "Primo Ripetitore"

15. Tempo Limite

15.1 Percorso a Bastone (Bolina/Poppa)

Il tempo limite per la validità della regata è di 90 minuti. (La regata è valida se almeno una imbarcazione ha compiuto il percorso entro i 90 minuti). Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 10 minuti dal primo arrivato.

16. Penalizzazioni Alternative

Per infrazioni alle Regole della Parte 2 delle RRS sarà applicata la Penalizzazione prevista dalle Regola 44.2 limitata a 360° anziché 720°.

(Il giro di 360° dovrà essere eseguito prima di tagliare la linea di arrivo e senza ostacolare le altre imbarcazioni in regata).

17. Punteggio

17.1 Per la regata di qualificazione: il vincitore della regata riceverà 1 punto, il secondo classificato 2 e così via. Le imbarcazioni fuori tempo limite riceveranno 7 punti. Per squalifica verranno assegnati 8 punti.

18. Deposito per danni alle imbarcazioni

Una copertura assicurativa per danni alle imbarcazioni sarà stipulata dal Comitato Organizzatore. L'assicurazione non copre i primi 200 Euro di franchigia previsti per ciascun incidente.

In caso di danni lo skipper è tenuto al pagamento della franchigia di 200 Euro per ogni incidente. Per il pagamento delle franchigia sopra indicata, si prega di voler indicare i dati della carta di credito e di voler cortesemente firmare sul modulo d'iscrizione per accettazione di quanto sopra. In assenza di tale autorizzazione non sarà consentita la partecipazione all'evento.

In caso di danno la segreteria regate provvederà, con regolare avviso dato al titolare, al relativo addebito sulla carta.

19. Responsabilità

Né lo YCCS, il PGC, né alcuno dei suoi Soci, impiegati, personale e tutti coloro che operano per conto dello YCCS o del PGC saranno responsabili per perdite e/o danni a persone e cose, dovunque e comunque avvengano, incluse perdite e/o danni dovuti a negligenza o infrazioni al dovere statutario da parte dello YCCS, del PGC ed i suoi Soci, impiegati, personale ed agenti, e incluse perdite e/o danni dovuti ad effettiva colpa o dei quali lo YCCS, il PGC, i suoi Soci, impiegati, personale ed agenti fossero a conoscenza in conseguenza della partecipazione in qualunque modo alla regata. Tutti coloro che parteciperanno alle regate di questa serie lo faranno a proprio rischio e sotto la propria responsabilità. Né lo YCCS, né il PGC né alcuno dei suoi Soci, impiegati, personale ed agenti saranno responsabili della capacità di tenere il mare di ciascuna imbarcazione e della adeguatezza e sufficienza del suo equipaggiamento. I timonieri delle imbarcazioni in gara sono personalmente responsabili di eventuali danni occorsi nel corso di ciascuna regata, agli scafi,

attrezzature e vele. Le imbarcazioni sono fornite dallo YCCS complete di vele e di assicurazione. In caso di danni lo skipper è tenuto al pagamento della franchigia di €200 per ogni incidente.

20. Punteggio per l'assegnazione del Trofeo

La classifica finale del Trofeo sarà compilata sulla somma del punteggio da 1 a 7 della gara di golf, su una prova, e del punteggio da 1 a 7 della classifica finale della regata. Formato della regata: due regate per ognuna delle due semifinali. A seguire due regate per la finale A per i primi 4 e finale B per il quinto - settimo posto. La finale B sarà svolta compatibilmente con la fine della finale A e sarà su una regata.

In caso di parità nella somma dei punteggi vela più golf la parità sarà risolta a favore del miglior punteggio nella vela.

APPENDIX 1

COURSE

DIAGRAM NOT IN SCALE

wind direction



windward mark

starting & finishing mark
leeward mark



Starting - Finishing line



Committee Vessel