

TROFEO

"ALESSANDRO BOERIS CLEMEN"

Porto Cervo 19 giugno 2010

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regolamenti

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti

- Regolamento ISAF 2009-2012 (RRS)
- Prescrizioni FIV
- Regolamenti IMS/ORC Club
- Istruzioni di Regata
- Bando di Regata

Vigenti disposizioni della legislazione italiana per la navigazione entro le 6 miglia

Le successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste.

Qualora vi fosse un contrasto fra le Istruzioni di Regata ed uno qualsiasi dei Regolamenti sopra indicati, hanno prevalenza le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria.

La regata è classificata nella categoria "C" del Codice di pubblicità dell'ISAF. Regola 20.

2. Briefing

Il Briefing avrà luogo alle ore 11.00 del giorno 19 giugno c/o lo Yacht Club Poltu .

3. Ubicazione

3.1 La Segreteria Regate e il Quadro Ufficiale delle comunicazioni saranno posizionati c/o lo Yacht Club Poltu .

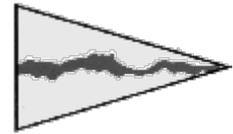
3.2 I segnali a terra saranno issati sull'albero dei segnali posizionato c/o lo Yacht Club Poltu

4. Modifiche alle Istruzioni di Regata e Comunicati ai concorrenti

Ogni variante alle Istruzioni di Regata sarà comunicata al Briefing. Copia delle varianti sarà disponibile per ciascuna imbarcazione. Potranno essere date anche Istruzioni Verbali

5. Segnali fatti a terra

5.1 Avviso dell'alzata e ammainata dei segnali verrà dato con un segnale acustico e possibilmente trasmesso via radio sul canale VHF 72.



5.2 Il segnale "Intelligenza" del Codice Internazionale significa che la regata è differita. Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale Intelligenza.

5.3 Il segnale "Intelligenza" sopra la bandiera "A" significa che la regata è differita ad altro giorno.

6. Programma

La regata avrà luogo il 19 giugno 2010 con primo segnale alle ore 13.00; nel caso di avverse condizioni meteo marine potrà essere posticipata al giorno successivo.

7. Imbarcazioni Ufficiali

7.1 Il battello Comitato sarà identificato da una bandiera blu con la scritta R.C. Il battello Comitato sarà di norma il battello per la partenza.

7.2 I battelli di Servizio saranno identificati da bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.

8. Area di partenza; percorsi; Linea di arrivo; boe

L'area di partenza, i percorsi, la linea di arrivo e la descrizione delle boe sono riportate in Appendice Alfa; ciascun percorso è identificato con una bandiera del Codice Internazionale.

9. Procedura di partenza

9.1 La partenza della regata verrà secondo quanto previsto alla regola di regata 26 del Regolamento ISAF:

| Orario | Bandiera | Segnali |
|---------------|------------------------------------|----------------|
| X | "Foxtrot" e segnale sonoro | Avviso |
| X + 1 | "India" e segnale sonoro | Preparatorio |
| X + 4 | Ammainata "India" e segnale sonoro | Ultimo minuto |
| X + 5 | Ammainata "Foxtrot" | Partenza |

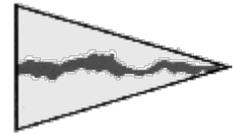
9.2 Tutti i segnali nella procedura di partenza saranno dati con segnale sonoro e possibilmente ripetuti via radio su canale 72 VHF. I segnali via radio saranno dati solo per informazione.

9.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello Comitato posizionato sul lato dritto della linea e la boa di partenza sul lato sinistro della linea.

Uno yacht dovrà partire entro 5' dal segnale di partenza.

10. Richiami Individuali

I richiami individuali verranno segnalati secondo la regola 29.1 RRS. Il nominativo delle imbarcazioni OCS sarà possibilmente comunicato via radio sul canale 72 VHF



11. Richiami Generali

11.1 I richiami generali verranno segnalati secondo la regola 29.2 RRS.

11.2 Le parole "RICHIAMO GENERALE" saranno ripetute via radio su canale 72 VHF.

11.3 Dopo un richiamo generale, il nuovo segnale di avviso verrà esposto un minuto dopo l'ammainata della bandiera "Primo Ripetitore".

12. Ritiro

Un'imbarcazione che si ritira da una regata dovrà comunicarlo al Comitato di Regata via radio sul canale VHF 72 o in qualsiasi altro modo.

13. Tempo Limite

Il tempo limite per la validità della regata è fissato alle ore 19.00.

14. Proteste

14.1 Le proteste dovranno essere in accordo con la reg. 60 RRS.

14.2 Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la Segreteria Regate e consegnate entro 1 ora dopo l'arrivo dello yacht protestante, a meno che la Giuria non decida di estendere il tempo limite.

14.3 Tutte le imbarcazioni dovranno rispettare tutte le regole per prevenire inquinamenti e danni ambientali. Si richiama inoltre l'attenzione sul Regolamento in vigore per il Parco de La Maddalena. La Giuria potrà prendere provvedimenti in caso di infrazioni alle suddette regole ecologiche.

15. Punteggio

Sarà in vigore il Sistema di Punteggio Minimo (RRS - Appendice A - Punteggi).

16. Comunicazioni

16.1 Tutti gli yacht dovranno avere a bordo un apparato VHF con i canali 16 e 72.

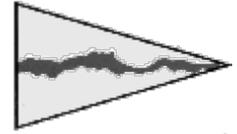
16.2 Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72.

16.3 Il Comitato di Regata cercherà di comunicare via radio sul canale 72 VHF i segnali fatti. La mancata comunicazione non potrà essere motivo di protesta.

17. Classifiche

Saranno effettuate:

- una classifica ORC Club Overall (per le barche con certificato di stazza)
- una classifica in tempo reale per J24 (se vi sono almeno 3 iscritti e partecipanti)
- una classifica in tempo compensato per le barche senza certificato di stazza (se vi sono almeno 3 iscritti e partecipanti)

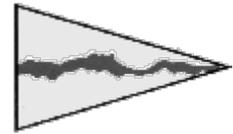


18. Premi e Trofei

Il Trofeo Challenge " Alessandro Boeris Clemen", sarà assegnato al 1° classificato overall ORC Club. Premi per i primi classificati nella varie divisioni.

19. Responsabilità

I partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori o loro rappresentanti sono gli unici responsabili della decisione di partire o continuare nella partecipazione alla regata. Una dichiarazione di assunzione di responsabilità dovrà essere consegnata prima della partenza. Con la stessa si esonera da ogni responsabilità l'Ente organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono all'organizzazione stessa sotto qualsiasi titolo. Una dichiarazione attestante che le dotazioni previste si trovano a bordo degli yacht e che lo stesso è conforme alle prescrizioni di stazza e di legge dovrà essere rilasciata dall'armatore o da un suo rappresentante. Il Comitato di Regata, a sua insindacabile scelta, potrà effettuare dei controlli e la non corrispondenza porterà alla squalifica senza diritto di appello.



APPENDICE ALFA

PERCORSI

1. Scelta del percorso

- 1.1 Il percorso prescelto sarà segnalato ai concorrenti con comunicazione esposta al quadro ufficiale delle comunicazioni e/o dal battello Comitato alzando il segnale del C.I. indicativo del numero del percorso.
- 1.2 La bandiera indicativa del percorso verrà alzata sul battello Comitato prima del segnale di avviso.

2. Istruzioni Generali

2.1 Area di partenza

L'area di partenza sarà situata entro un raggio di 2 m.m. dall'entrata di Poltu Quatu.

2.2 Linea di partenza

Vedi paragrafo 9.3 delle Istruzioni di Regata.

2.3 Passaggi proibiti

Per tutti i percorsi è vietato agli yacht passare tra:

- la costa Sarda e la Secca del Cervo
- la costa Sarda e le Isole Li Nibani
- la Secca Corsara e l'Isola di Spargi
- l'Isola di Spargiotto e l'Isola di Spargi

2.4 Boe: descrizione e posizione

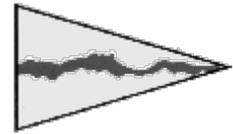
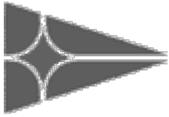
Per i percorsi costieri potranno essere utilizzate boe con le seguenti caratteristiche:

- Boa nel Golfo delle Saline: boa gonfiabile rossa.
- Boa di arrivo a Poltu Quatu: boa gonfiabile rossa a ca. 300 metri a Nord dal faro rosso d'ingresso a Poltu Quatu.

2.5 Boa al vento dopo la partenza

Il Comitato di Regata potrà posizionare una boa gonfiabile gialla a circa 1 m.m. al lato vento dalla linea di partenza. In questo caso sul battello del Comitato di Regata verrà alzato uno dei seguenti segnali assieme alla bandiera indicativa del percorso:

- bandiera rossa e numeri su tabellone, con il seguente significato: la boa al vento, nella direzione indicativa dovrà essere lasciata a sinistra.
- bandiera verde con numeri su tabellone, con il seguente significato: la boa al vento, nella direzione indicativa dovrà essere lasciata a dritta.



2.6 Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra la boa di arrivo ed il fanale rosso d'ingresso a Poltu Quatu.

2.7 Riduzione dei percorsi

I percorsi potranno essere ridotti in conformità a quanto previsto alla regola di regata 32 ISAF (Bandiera "S" del C.I.).

3. Descrizione dei percorsi costieri

I grafici dei percorsi sono da considerarsi a carattere informativo e non sono da considerarsi come regolamenti.

3.1 Percorso n. 1 (13 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutti gli yacht dovranno dirigersi verso lo scoglio di Mortoriotto da lasciare a dritta e quindi verso la linea di arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.

3.2 Percorso n. 2 (15 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutti gli yacht dovranno dirigersi verso la secca Tre Monti situata nel Golfo delle Saline. Lasciata a dritta la boa delle Saline, procedere verso le Isole Monaci da lasciare a dritta. Procedere quindi verso la linea d'arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.

3.3 Percorso n. 3 (20 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutti gli yacht dovranno dirigere verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, dirigere quindi verso la Secca Tre Monti da lasciare a dritta, nuovamente verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, quindi verso le Isole Monaci da lasciare a dritta e quindi verso la linea di arrivo lasciando l'isola dei Cappuccini a dritta.

3.4 Percorso n. 4 (25 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutti gli yacht dovranno dirigersi verso l'isola di Spargi da lasciare a dritta, quindi verso l'isola di Santo Stefano da lasciare a sinistra. Procedere quindi verso la linea d'arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.