



VELA & GOLF

Porto Cervo, 26 – 28 Maggio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA**1. Programma**

- 1.1 Le imbarcazioni saranno assegnate dal Comitato di regata.
- 1.2 I concorrenti sono tenuti ad essere presenti al pontile galleggiante dello YCCS almeno 1 ora prima della prevista partenza. Gli equipaggi ritardatari saranno considerati DNC.
- 1.3 E' previsto un numero massimo di 3 prove a mare. E' sufficiente lo svolgimento di 1 prova a mare per rendere valida la serie.

2. Regolamenti

- 2.1 Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti Regolamenti:
 - Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021 – 2024;
 - Il Bando di Regata (BdR) e le presenti Istruzioni di Regata (IdR);
 - Le successive comunicazioni del Comitato di Regata (CdR).
 - I partecipanti di nazionalità italiana dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso con certificato medico con scadenza successiva alla conclusione dell'evento.
- 2.2 Nel caso in cui vi siano discordanze tra i documenti, prevarrà quanto indicato sulle IdR e le successive comunicazioni del CdR.

3. Modifiche alle istruzioni di regata

- 3.1 Potranno essere fatte modifiche alle IdR per iscritto o verbalmente in mare.
- 3.2 Ogni variante scritta sarà esposta all'[Albo Ufficiale delle Comunicazioni](#) sul sito dello YCCS sino a 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova in programma.
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR fatte a mare saranno comunicate a tutte le imbarcazioni dal CdR e la comunicazione potrà essere fatta a voce come da RRS 90.2(c).

4. Segnali a Terra

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la terrazza dello YCCS.
- 4.2 Il Segnale "Intelligenza" (■ ■ ■) del C.I. significa che la regata è differita.
- 4.3 Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato a non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza" (a modifica dei "Segnali di Regata" - RRS).

5. Boe

Le boe saranno cilindriche rosse. Nel caso una boa sia mancante per condizioni meteo o per altre cause potrà essere sostituita da un battello di Servizio con esposta la bandiera "Mike".

6. Segnali di partenza

- 6.1 La sequenza dei segnali di partenza sarà la seguente (indicando con X l'ora di partenza della regata):

Orario	Bandiera	Segnali	
X - 5	"GUIDONE YCCS"	Segnale di Avviso	
X - 4	"PAPA"	Segnale Preparatorio	
X - 1	Ammainata "PAPA"	Ultimo minuto	
X	Ammainata "GUIDONE YCCS"	Partenza	

Tutti i segnali saranno possibilmente accompagnati da segnale acustico.

- 6.2 Dopo il segnale preparatorio il timoniere in gara non dovrà lasciare il timone per tutta la durata di quella regata eccetto in casi di emergenza.
- 6.3 L'esposizione della bandiera "Foxtrot" del C.I. esposta prima o insieme al segnale di avviso indica il divieto di uso del gennaker durante la regata.

7. Imbarcazioni Ufficiali

- 7.1 La barca Comitato sarà identificata dal guidone YCCS. La barca Comitato sarà di norma il battello per la partenza e l'arrivo.
- 7.2 I battelli di servizio saranno identificati da bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.
- 7.3 Tutti i mezzi del Comitato di Regata, in caso di necessità, utilizzeranno il motore per mantenere la posizione.

8. Linea di Partenza

E' costituita dalla congiungente tra una bandiera arancione posizionata sulla barca Comitato ed una boa gonfiabile rossa o un secondo mezzo con bandiera arancione. Alla partenza l'imbarcazione comitato deve essere lasciata a destra e la boa gonfiabile (o secondo mezzo) a sinistra.

9. Linea di Arrivo

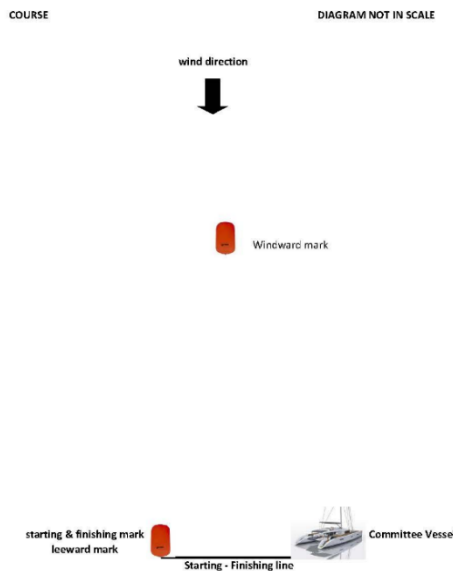
E' costituita dalla congiungente tra una bandiera blu posizionata sulla barca Comitato ed una boa gonfiabile rossa o un secondo mezzo con bandiera arancione. All'arrivo la barca Comitato deve essere lasciata a sinistra e la boa (o secondo mezzo) a destra.

10. Descrizione del Percorso a Bastone (Bolina/Poppa)

Il percorso è costituito da un bastone di circa 1 miglio da effettuarsi in bolina e in poppa.

Le boe dovranno essere girate come segue: Partenza - Boa di bolina - Boa di Poppa - Boa di Bolina - Arrivo.


Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.



11. Cambio di percorso

In caso di cambio di percorso (secondo la RRS 33) sarà utilizzata come nuova boa, una boa gialla. Se ci sarà un successivo ulteriore cambio sarà utilizzata la boa originaria (rossa).

12. Richiami Individuali

I richiami individuali verranno segnalati alzando la bandiera "X" () con un segnale acustico.

13. Richiamo Generale

I richiami generali verranno segnalati alzando la bandiera "Primo Ripetitore" () con due segnali acustici.

14. Tempo Limite

Il tempo limite per il primo arrivato è di 60 minuti. La regata sarà valida se almeno una imbarcazione ha compiuto il percorso entro i 60 minuti. Le barche che non arrivano entro 15 minuti dall'arrivo del primo saranno classificate DNF.

15. Penalità

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS la penalità eseguita a norma della RRS 44.2 sarà di 1 giro, comprendente una virata e una abbattuta (o viceversa), anziché 2 giri. La penalità dovrà essere eseguita prima dell'arrivo e senza ostacolare le altre imbarcazioni in regata.

16. Punteggio

In conformità della RRS 90.3.(a): il vincitore della regata riceverà 1 punto, il secondo classificato 2 e così via. Le imbarcazioni fuori tempo limite riceveranno un punteggio equivalente al numero dei partecipanti più 1. In caso di squalifica riceveranno un punteggio equivalente al numero dei partecipanti più 2.

17. Deposito per danni alle imbarcazioni

Una copertura assicurativa per danni alle imbarcazioni sarà stipulata dal Comitato Organizzatore. L'assicurazione non copre i primi 1000 € di franchigia. In caso di danni lo skipper è tenuto al pagamento di una franchigia del valore massimo di 1000 €. Per il pagamento della franchigia sopra indicata, sono richiesti nel modulo di iscrizione i dati della carta di credito e la firma per accettazione. In assenza di tale autorizzazione non sarà consentita la partecipazione all'evento. In caso di danno la segreteria regate provvederà, con regolare avviso dato al titolare, al relativo addebito sulla carta.

18. Responsabilità

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18.2 Tutti coloro che partecipano alle regate di questa serie lo faranno a proprio rischio e sotto la propria responsabilità, così come da manleva sottoscritta nel modulo di iscrizione. I timonieri delle imbarcazioni in gara sono personalmente responsabili di eventuali danni occorsi nel corso di ciascuna regata, agli scafi, attrezzature e vele. Le imbarcazioni sono fornite dallo YCCS complete di vele e di assicurazione.

19. Punteggio per l'assegnazione del Trofeo

19.1 La classifica finale del Trofeo sarà compilata sulla somma del punteggio da 1 a 6 della gara di golf, su una prova, e del punteggio da 1 a 6 della classifica finale della regata(e) di flotta.

19.2 In caso di parità nella somma dei punteggi vela + golf la parità sarà risolta a favore della vela.