

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA - SAILING INSTRUCTIONS

1 – REGOLE

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto 2024
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Le presenti istruzioni di veleggiata che prevalgono sull'avviso di veleggiata.
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

1 – RULES

The event will be governed by the following rules:

- International regulations for preventing collisions at sea (NIPAM – COLREG 1972)
- FIV regulations for recreational events 2024
- Legal regulations on recreational navigation and requirements of local maritime authorities
- This instructions that are prevailing over the sailing notice.
- Any other provisions of the Organizing Committee

In case of conflict between the aforementioned regulations, provisions which integrate the Regulations for Preventing Collisions at Sea (NIPAM-COLREG 1972) will prevail.

2 – COMUNICAZIONI

- L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile online al seguente link: [GSC2024](#)



- La Segreteria della veleggiata sarà situata in Piazza Azzurra antistante la Clubhouse – t. +39 0789 902200 | @ secretariat@yccs.it | [ws. www.yccs.it](http://ws.www.yccs.it)
- In mare le comunicazioni avverranno esclusivamente attraverso il canale VHF 72.
- Informazioni per i concorrenti potranno essere replicate quando e se possibile, senza nessuna valenza ufficiale, anche via WhatsApp.

2 – COMMUNICATIONS

- The Official Notice Board is available online at the following link: [GSC2024](#)



- The event secretariat will be located in Piazza Azzurra in front of the Clubhouse – t. +39 0789 902200 | @ secretariat@yccs.it | [ws. www.yccs.it](http://ws.www.yccs.it)
- On-the-water communications will take place exclusively via VHF channel 72.
- Information for competitors may also be sent, when and if possible, without any official value, also via WhatsApp.

3 - PROGRAMMA

- Giovedì 20 – Lunedì 24 giugno ormeggi alla Marina di Porto Cervo
- Venerdì 21 Giugno 10.00 – 18.00 perfezionamento iscrizioni (segreteria regate in Piazza Azzurra)
18.00 skipper briefing (Piazza Azzurra)
19.00 cocktail di benvenuto (terrazza bar YCCS)
- Sabato 22 giugno 10.00 skippers briefing (piazza Azzurra)
12.00 primo segnale di avviso veleggiata
al rientro rinfresco a termine della veleggiata in Piazza Azzurra
20.00 Gala Dinner (su invito)
- Domenica 23 Giugno 09.30 skippers briefing (Piazza Azzurra)
11.00 primo segnale di avviso veleggiata
15.30 tempo limite seconda veleggiata
al rientro rinfresco a termine della veleggiata in Piazza Azzurra
17.00 premiazioni (piazza Azzurra)

Il programma potrà essere modificato in base alle condizioni meteomarine o ad altre ragioni impreviste.

3 - PROGRAM

- Thursday 20 – Monday June 24 mooring at the Porto Cervo Marina
- Friday June 21 10:00 – 18:00 registration completion (regatta secretariat in Piazza Azzurra)
18:00 skipper briefing (YCCS piazza Azzurra)
19:00 welcome cocktail (YCCS bar terrace)
- Saturday June 22 10:00 briefing (Piazza Azzurra)
12:00 first warning signal
after sailing refreshments will be offered in Piazza Azzurra
8:00pm Gala Dinner (by invitation)
- Sunday June 23 09:30 briefing (Piazza Azzurra)
11:00 first warning signal
15:30 time limit for second sail
after sailing refreshments will be offered in Piazza Azzurra
17:00 awards ceremony (Piazza Azzurra)

The program may be modified based on weather, sea state or other unforeseen reasons.

4 – COMITATO DI VELEGGIATA

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione e la gestione di partenze e arrivi il Circolo Organizzatore nominerà un Comitato di Veleggiata che gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Sarà nominato un Comitato Tecnico.

4 – SAILING COMMITTEE

To verify compliance with the rules and regulations of the event and the management of starts and finishes, the Organizer will appoint a Sailing Committee which will manage the event at sea directly and decide on any disputes with the sole intent of carrying out the event in a spirit of correct seagoing sportsmanship. Its decisions will be final for all interested parties. There will also be an appointed Technical Committee.

5 – AREA E PERCORSI DELLA VELEGGIATA

- La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Porto Cervo e nell'arcipelago di La Maddalena in due prove con percorsi costieri.
- Per ciascuna delle due prove il Comitato Organizzatore potrà scegliere uno dei percorsi indicati nella [Appendice Bravo](#) (Allegato 1) in base alle condizioni meteomarine o ad altre esigenze di sicurezza della navigazione.
- Il compimento del percorso sarà controllato da mezzi del Comitato Organizzatore. I concorrenti che non avessero compiuto regolarmente il percorso, saranno esclusi dall'elenco degli arrivi ad insindacabile giudizio del Comitato di Veleggiata.

5 – SAILING AREA AND COURSES

- The event will take place in the waters off Porto Cervo and in the La Maddalena archipelago and will consist of two days of coastal courses.
- For each day the Organizing Committee will choose from the courses indicated in the [Appendix Bravo](#) (Attachment 1) based on weather and sea conditions or other navigation safety needs.
- The sailing of the course will be overseen by the Organizing Committee. Competitors who have not duly completed the given course will be excluded from the arrival list as per the Sailing Committee's ruling.

6 – BOE

- La boa di partenza **P** sarà di forma cilindrica e di **colore rosso** e dovrà essere lasciata a sinistra.
- La boa di arrivo **A** sarà di forma cilindrica e di **colore rosso** e dovrà essere lasciata a destra.
- Eventuale boa al vento (**D**) dopo la partenza sarà di forma cilindrica e di **colore rosso**. La direttrice, la distanza e lato di passaggio (bandiera rossa per indicare la sinistra, verde per indicare la destra), saranno comunicate via radio.

6 – BUOYS

- The starting mark P will be cylindrical in shape and red in color and must be left to port.
- The finishing mark A will be cylindrical in shape and red in color and must be left to starboard.
- Any windward marks (D) after the start will be cylindrical in shape and red in colour. The direction, the distance and the passing side (red flag means left will be communicated via radio.

7 – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza è la seguente:

AVVISO	issata bandiera evento GRAND SOLEIL CUP	- 10 MINUTI
PREPARATORIO	issata bandiera GIALLA	- 5 MINUTI
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera GIALLA	- 1 MINUTI
PARTENZA	ammainata bandiera evento GRAND SOLEIL CUP	partenza

- I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti possibilmente sul canale VHF della manifestazione (**VHF 72**). La mancanza di segnali sonori dovrà essere ignorata.
- Dall'issata della bandiera GIALLA (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare **senza l'ausilio della propulsione a motore**. Se questa prescrizione fosse disattesa l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi.
- In ogni caso di **partenza anticipata** o se **nell'ultimo minuto** che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera GIALLA), **una parte qualsiasi dello scafo venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti**, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo, a meno che non rientri da uno degli estremi della linea per ripartire nell'area di pre-partenza.
- Il Comitato di Veleggiata ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola mediante comunicazione tramite VHF canale **72**.
- Le imbarcazioni che non attraverseranno la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza saranno escluse dall'elenco degli arrivi.

7 – STARTING PROCEDURE

The starting procedure is as follows:

WARNING	hoist of event flag GRAND SOLEIL CUP	- 10 MINUTES
PREPARATORY	hoist of YELLOW FLAG	- 5 MINUTES
LAST MINUTE	lower of YELLOW FLAG	- 1 MINUTES
START	Lower of event flag GRAND SOLEIL CUP	START

- The visual signs will be accompanied by sound signals repeated if possible on the event's VHF channel 72. The absence of such sound signals shall be disregarded.
- Following the hoist of the YELLOW flag (5 minutes to starting signal) and for the entire duration of the sail, boats must navigate without motor propulsion. Any vessel not following this rule will be excluded from the arrivals list.

- In case of OCS starts or if in the final minute before the starting signal (i.e. after the lowering of the YELLOW flag), any part of a hull is over the starting line and its extensions, that boat will be excluded from the arrivals list unless it re-enters from one of the far ends of the line to restart in the pre-departure area.
- Where possible, the Sailing Committee will notify boats that have broken this rule via VHF channel 72.
- Boats that have not crossed the starting line within 15 minutes of the starting signal will be excluded from the arrivals list.

8 - LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con **bandiera arancione** posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta, e la **boa di partenza 'P' di colore rosso** da lasciare a sinistra.

8 - STARTING LINE

The starting line will be between an **orange flag** placed on the Sailing Committee boat, to be left to starboard, and the **red starting mark 'P'** to be left to port.

9 - LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con **bandiera blu** posta sul battello del Comitato da lasciare a sinistra e la **boa di arrivo 'A' di colore rosso** da lasciare a destra.

9 - FINISHING LINE

The finishing line will be the gate between the **blue flag** placed on the Committee boat to be left to port and the **red finishing mark 'A'** to be left to starboard.

10 - TEMPO MASSIMO

Nella prima prova (22 giugno) non vi sarà un tempo massimo; nella seconda prova (23 giugno) il tempo massimo scadrà alle **ore 15.30**. Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

10 - TIME LIMIT

For the first sail (June 22) there will be no time limit; for the second sail (June 23) the time limit is **15.30**. After this time, boats still sailing should go directly back to their moorings.

11 - PASSAGGIO AGLI OSTACOLI

- Le imbarcazioni che si trovano fra un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.
- E' comunque vietato incunearsi tra un ostacolo e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **100 metri dall'ostacolo**.
- Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

11 - PASSAGE THROUGH OBSTACLES

- Vessels that are between an obstacle and one or more vessels have the right to access the space necessary to pass through or carry out the tack or jibe that may be necessary.
- Wedging yourself between an obstacle and another boat or boats when you are less than **100 meters from the obstacle** is forbidden.
- When safety requires that a close-hauled boat change course and tack to avoid an obstacle but it can't without colliding with another boat, it must give a warning to have space to maneuver and give the other boat time to react.

12 - RIDUZIONE DEL PERCORSO

- Nel caso le condizioni meteo non consentissero il regolare arrivo delle imbarcazioni entro il tempo massimo, il Comitato di Veleggiata potrà ridurre il percorso ad una qualsiasi delle boe di percorso. Il Comitato di Veleggiata informerà i concorrenti di tale decisione con avvisi sul **canale 72 VHF**.
- La linea d'arrivo sarà costituita dal cancello formato dalla boa di percorso e da una **bandiera di colore blu** esposte su un battello del Comitato di Veleggiata che segnerà la fine della prova in corso con ripetuti avvisi sonori.

12 – SHORTENING OF THE COURSE

- If weather conditions do not allow for the arrival of the boats within the time limit, the Sailing Committee may shorten the course. The Sailing Committee will inform competitors of their decision via VHF channel 72.
- The finishing line will be the gate formed by the course mark and a blue flag displayed on the Sailing Committee boat. The end of the race will be announced by repeated horn blasts.

13 – COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI

Il Comitato di veleggiata informerà i concorrenti utilizzando il **canale 72 VHF**.

Lo stesso canale dovrà essere usato dai partecipanti per comunicazioni con il Comitato di Veleggiata. Uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione al Comitato di Veleggiata via radio VHF, telefono o altro mezzo idoneo.

13 – RADIO COMMUNICATIONS AND RETIREMENTS

The Sailing Committee will communicate with competitors using VHF channel 72. The same channel must be used by participants for communications with the Sailing Committee. A boat that retires shall inform the Sailing Committee via VHF radio, telephone or other suitable means promptly.

14 – CLASSIFICHE E PREMI

- Come da avviso di veleggiata.
- Per ogni prova sarà redatta dal cantiere una speciale classifica che determinerà i migliori di ogni categoria.
- In caso di parità di punteggio dopo le due prove prevarrà il risultato della seconda prova.
- Non sono previsti scarti.
- La manifestazione sarà valida anche se sarà portata a termine una sola prova.

14 – RANKINGS AND PRIZES

- As per sailing notice.
- For each day of sailing, a scoring will be realized by the shipyard to determine the best of each category.
- In case of equal scores after the two races, the result of the second race will prevail.
- No scores will be discarded.
- The event will be valid even if only one race is completed.

15 – NUMERI DI PRUA

Ciascun concorrente deve esporre un numero identificativo, fornito dal Comitato Organizzatore, sulla prua della propria barca sia sul lato destro che su quello sinistro e sarà responsabile per garantire che i numeri di prua siano al loro posto alla partenza di ogni prova. Il lato anteriore del numero di prua deve trovarsi a non più di 20 cm. dalla linea di prua come indicato nell'Allegato 2

15 – BOW NUMBERS

Each competitor must display an identification number, provided by the Organizing Committee, on the bow both on the port and on starboard side. Competitors are responsible for ensuring that the bow numbers are in place at the start of each race. The top side of the bow number must be no more than 20 cm. from the bowline as indicated in Attachment 2.

16 – TRACKING

A ciascun concorrente verrà assegnato un dispositivo di tracking gps. Per le istruzioni si veda l'Allegato 4.

16 – TRACKING

Each competitor will be assigned a GPS tracking device. For instructions see Attachment 4.

17 – NORME DI SICUREZZA

- Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Veleggiata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale per nessun motivo. Il Circolo organizzatore si ritiene esonerato da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.
- Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

- Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.
- Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.
- Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- La veleggiata, in base al regolamento FIV vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72 (canale del comitato di veleggiata).

17 – SAFETY RULES

- Please remember that international rules for navigation state that ships boats navigating nearby ports have the right of way even over sailing boats. The Maritime Authority in granting authorization for this event has requested that Competitors do not to obstruct commercial traffic for any reason. In this respect, the organizing club is exempt from any responsibility, which will fall exclusively to the boat involved.
- A boat and its crew must sail in accordance with the principles of sportsmanship and fairness.
- A boat must give all possible help to any person or other vessel in danger or difficulty.
- Each vessel must have on board the safety equipment required by current legislation.
- It is the personal responsibility of each participant to wear an individual flotation device suited to the circumstances.
- This event, as per current FIV regulation, does not have on-the-water assistance except in the case of emergency, for which the Maritime Authority (Capitaneria di Porto) is responsible. For this reason all boats must have a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (channel of rescue) and 72 (sailing committee channel).

18 – RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione.
- Si richiama in particolare l'attenzione allo smaltimento dei rifiuti per cui i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua.

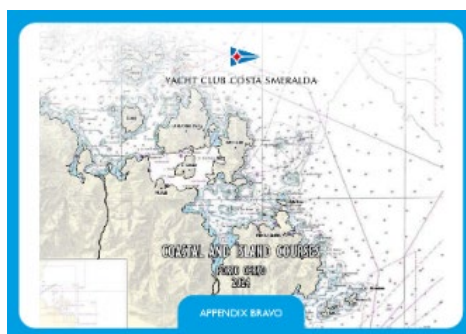
18 – ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

- Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact due to sailing; please use maximum attention to protect the environment at all times before, during and after the event.
- Please pay special attention to the disposal of waste: competitors and support teams must not intentionally throw waste into the water.

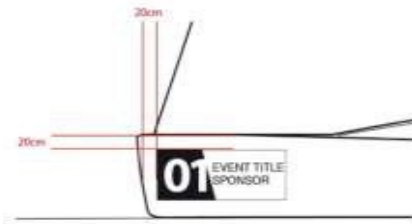
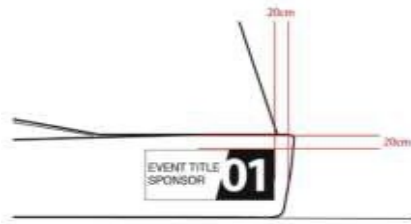
As part of its environmental initiative, YCCS will not issue paper copies.

ALLEGATO 1 /ATTACHMENT 1 – PERCORSI/COURSES

APPENDICE/APPENDIX BRAVO



ALLEGATO 2 / ATTACHMENT 2 – MASCONI DI PRUA / BOW NUMBERS



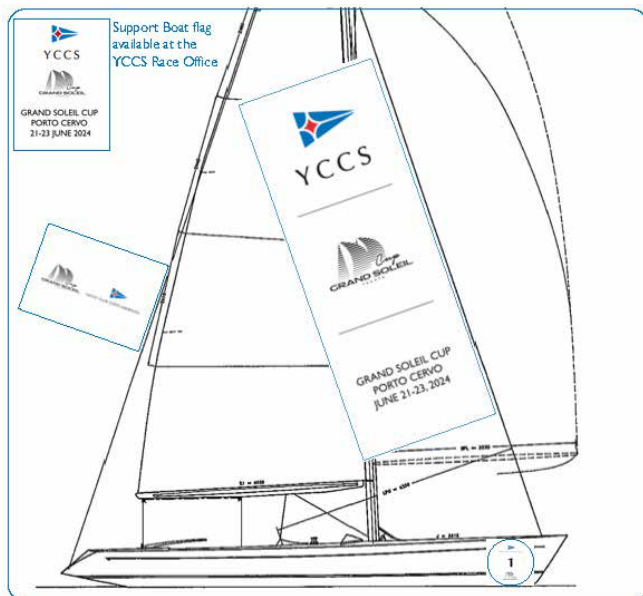
CORRETTO-CORRECT



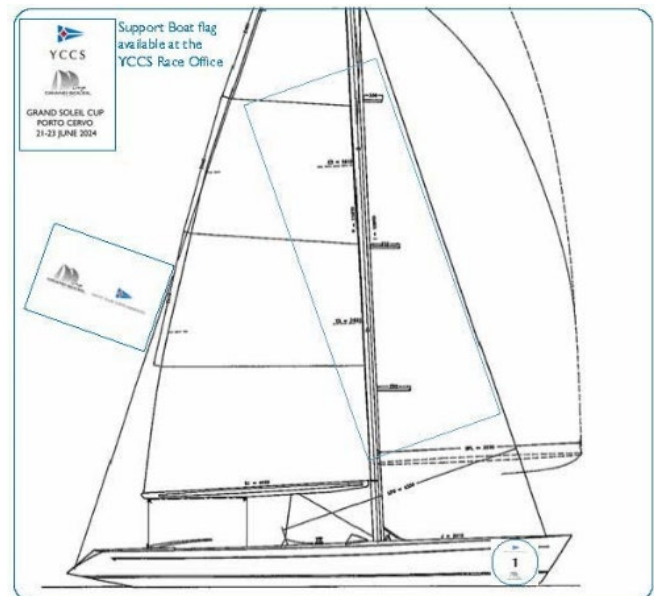
NON CORRETTO-INCORRECT

ALLEGATO 3 / ATTACHMENT 3 – POSIZIONE BANDIERE/FLAG POSITIONING

ALL'ORMEGGIO - MOORED



IN VELEGGIATA – SAILING





Istruzioni per il sistema di Tracking

- 1 tracciamento GPS delle singole imbarcazioni sarà utilizzato per scopi di sicurezza. Inoltre, gli organizzatori utilizzeranno il sistema Trac Trac per scopi mediatici pubblici e per fornire display a terra.
- 2 Sarà seguita la seguente procedura di sicurezza:
 - a. Alla registrazione, il rappresentante dell'imbarcazione dovrà raccogliere personalmente e firmare per il ritiro del proprio dispositivo di tracciamento.
 - b. È sua responsabilità **verificare il corretto funzionamento del sistema ogni mattina sul visualizzatore prima delle regate.**
 - c. Il dispositivo di tracciamento deve essere restituito al Race Office al termine dell'ultima regata della serie e prima della Cerimonia di Premiazione.
 - d. Qualsiasi imbarcazione che non rispetti questa procedura, senza un motivo valido al di fuori del suo controllo, sarà segnalata al comitato di regata e/o al comitato di protesta per un'eventuale azione

RESTITUIRE IL DEVICE PRIMA DELLA PREMIAZIONE. IN CASO DI PERDITA O NON RESTITUZIONE IL COSTO DEL DEVICE VERRA' ADDEBITATO

MONTAGGIO DEL DISPOSITIVO

*Il dispositivo di tracciamento va collocato nel suo contenitore impermeabile) ed è consigliato di attaccarlo all'esterno dell'imbarcazione **in zona poppiera**, idealmente al centro, lontano da ostacoli o altri strumenti, **in vista libera del cielo** (per i satelliti) e **sopra la linea di galleggiamento**. E' consigliabile di assicuralo con fascette di plastica, in modo che non penzoli o sbatta. Una volta montato correttamente, **NON aprire mai la borsa di plastica impermeabile** – il contenitore e il device sono impermeabili.*

Tracking System Instructions

- 1 GPS tracking of individual boats will be used for safety purposes. In addition the organizers will use the Trac Trac system for public media purposes and to provide displays onshore.
- 2 The following safety procedure will be followed:
 - At registration, the boat representative shall personally collect and sign for their tracking device.
 - It is his/her responsibility to **check the proper operation of the system every morning on the viewer before the races**
 - The tracking device must **be returned** to the race office at the end of the **last race of the series** and before the Prize Giving.

- Any boat failing to comply with this procedure, without any reason beyond her control, will be reported to the race committee and/or protest committee for possible action.

**RETURN THE TRACKING DEVICE TO THE EVENT ORGANIZER IMMEDIATELY FOLLOWING THE LAST RACE.
IN CASE OF LOSS, THE COST WILL BE CHARGED.**

MOUNTING THE DEVICE

The tracking device is placed **into it's drybox** (provided) and is recommended to be **attached to the boat on the sea rail**, ideally centrally, at the back of the boat, clear of any obstructions or other instruments, in **clear view of the sky** (for satellites) and **above the Waterline**. Attach the device into position at the back of the boat. Secure with cable tie or tape, so it does not hang loosely or bang around. Once mounted correctly, do NOT open the water proof plastic bag under any circumstance – the device and the drybox are waterproof.

ALLEGATO 5 / ATTACHMENT 5 – ECOLOGIA E AMBIENTE/ ECOLOGY AND THE ENVIRONMENT

ECOLOGIA ED AMBIENTE

Fa parte del ns. impegno come Circolo Organizzatore quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle manifestazioni veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questo evento è organizzato basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean <https://www.1ocean.org>

Il Circolo Organizzatore per sensibilizzare i partecipanti ad un responsabile comportamento ecologico invita tutti gli equipaggi a nominare un responsabile specifico (R.Eco).

Si invitiamo quindi tutte le imbarcazioni iscritte a seguire il decalogo di comportamenti e consigli che qui riportiamo.

Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo



1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !

ECOLOGY AND THE ENVIRONMENT

It is part of our commitment as the Organizing Club to raise awareness in participants at our sailing events on the topic of urgent environmental issues affecting the seas. It is a pleasure to inform you that this event has been organized based on the principles of the Charta Smeralda, an ethical and behavioural Code of Conduct drawn up by the One Ocean Foundation <https://www.1ocean.org>

To raise awareness of responsible ecological behaviour the Organizing Club invites all participating crews to appoint a specific manager (R.Eco).

We invite all participating crews to follow the Code of Conduct below.

Code of Conduct for the on-board Ecological Manager

1. Navigate under sail as much as possible.
2. Don't throw anything, including organic waste, into the sea.
3. Avoid accidentally dropping anything into the sea, keep tools in a safe area while working on deck.
4. Use 100% biodegradable cleaning products, if possible in recycled containers with as little packaging as possible
5. Create spaces and containers on board for separate waste collection and deposit waste in dedicated containers on land.
6. Don't use single-use plastic plates, cups or flatware and transport your food in reusable bags. Replace plastic where possible with reusable and compostable materials
7. If you are a smoker, use a portable and windproof ashtray. Cigarette filters are not biodegradable.
8. Fish out floating plastics you find in the sea, they can have a second life! Report bulky items and their location to competent authorities who can collect them and issue notice to navigators.
9. Never drop anchor on Posidonia seaweed, respect Marine Protected Areas, keep informed about their specific regulations and if you spot marine animals stay away and do not bother them.
10. Teach on board ethical and ecological behavioral principles to other crews: stimulate others to become R.Ecos themselves.