



## VELA &amp; GOLF

Porto Cervo, 24 – 26 Maggio 2024

ISTRUZIONI DI REGATA**1. Programma**

- 1.1 Le imbarcazioni saranno assegnate dal Comitato di regata.
- 1.2 I concorrenti sono tenuti ad essere presenti al pontile galleggiante dello YCCS almeno 1 ora prima della prevista partenza. Gli equipaggi ritardatari saranno considerati DNC.
- 1.3 E' previsto un numero massimo di 3 prove a mare. E' sufficiente lo svolgimento di 1 prova a mare per rendere valida la serie.


**2. Regolamenti**

- 2.1 Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti Regolamenti:
  - Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021 – 2024;
  - I partecipanti di nazionalità italiana dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso con certificato medico con scadenza successiva alla conclusione dell'evento.
- 2.2 Nel caso in cui vi siano discordanze tra i documenti, prevarrà quanto indicato sulle IdR e le successive comunicazioni del CdR nel rispetto della RRS 63.7.

**3. Modifiche alle istruzioni di regata**





- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR saranno pubblicate all'Albo Ufficiale delle Comunicazioni (AUC) sul sito dello YCCS non oltre 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova in programma.
- 3.2 Potranno essere fatte modifiche verbali alle IdR a mare (vedasi RRS 90.2(c)).

**4. Segnali a Terra**

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la terrazza dello YCCS.
- 4.2 Il Segnale "Intelligenza" (  ) del Codice Internazionale dei Segnali (CI). significa che la regata è differita.
- 4.3 Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato a non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza" a terra (a modifica dei "Segnali di Regata" - RRS).

**5. Segnali di partenza**

- 5.1 La sequenza dei segnali di partenza sarà la seguente (indicando con X l'ora di partenza della regata):

Orario	Bandiera	Segnali	
X - 5	"GUIDONE YCCS"	Segnale di Avviso	
X - 4	"PAPA"	Segnale Preparatorio	
X - 1	Ammainata "PAPA"	Ultimo minuto	
X	Ammainata "GUIDONE YCCS"	Partenza	

Tutti i segnali saranno possibilmente accompagnati da segnale acustico.

- 5.2 Dopo il segnale preparatorio il timoniere in gara non dovrà lasciare il timone per tutta la durata di quella regata eccetto in casi di emergenza.
- 5.3 E' previsto l'uso del gennaker. Tuttavia, l'eventuale esposizione della bandiera "Foxtrot" del C.I. esposta prima o insieme al segnale di avviso indicherà il divieto di uso del gennaker durante la regata.

**6. Imbarcazioni Ufficiali**

- 6.1 La barca Comitato sarà identificata da una bandiera arancione e dal guidone YCCS. La barca Comitato sarà di norma il battello per la partenza e l'arrivo.
- 6.2 I battelli di servizio saranno identificati da bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.
- 6.3 Tutti i mezzi del Comitato di Regata, in caso di necessità, utilizzeranno il motore per mantenere la posizione, ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

7. **Linea di Partenza**

E' costituita dalla congiungente un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca Comitato al lato destro della linea ed il lato al vento della boa di partenza al lato sinistro della linea. La boa potrà essere sostituita da un mezzo di servizio che esporrà un'asta con asta con bandiera arancione, tale asta fungerà da riferimento per il lato sinistro della linea di partenza.

8. **Linea di Arrivo**

E' costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu posta sulla barca Comitato ed il lato al vento della boa di arrivo. La boa potrà essere sostituita da un mezzo di servizio che esporrà un'asta con asta con bandiera arancione, tale asta fungerà da riferimento per la linea di arrivo.

9. **Boe e descrizione del Percorso**

Le boe di partenza/arrivo/percorso saranno robotiche, cilindriche rosse.

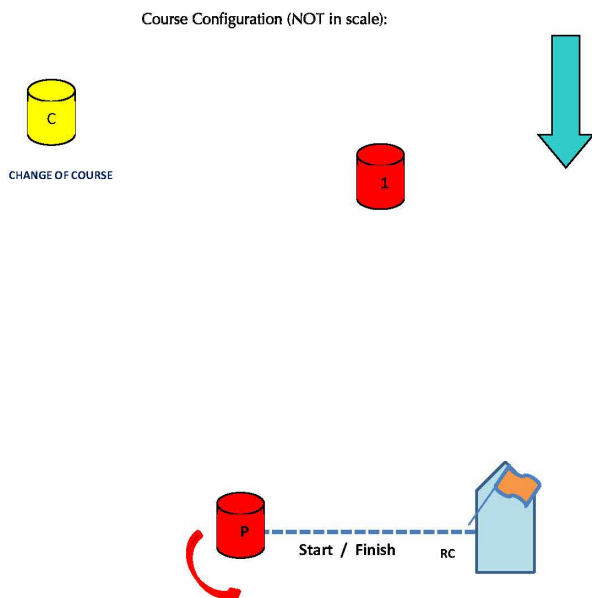
La boa di cambio di percorso (eventuale) sarà robotica cilindrica gialla.

Il percorso è costituito da un bastone bolina/poppa.

Le boe dovranno essere girate come segue: Partenza – 1 – P – 1 – Arrivo.

Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.


Nel caso una boa sia mancante per condizioni meteo o per altre cause potrà essere sostituita da un battello di servizio con esposta la bandiera "Mike".




10. **Cambio di percorso**

In caso di cambio di percorso (RRS 33) sarà utilizzata la boa come dal punto precedente (gialla). In caso di successivo ulteriore cambio di percorso sarà riposizionata la boa originaria (rossa).

11. **Richiami Individuali**

I richiami individuali verranno segnalati esponendo la bandiera "X" (  ) con un segnale acustico.

12. **Richiamo Generale**

I richiami generali verranno segnalati esponendo la bandiera "Primo Ripetitore" (  ) con due segnali acustici.

13. **Tempo Limite**

Il tempo limite per il primo arrivato è di 60 minuti. La regata sarà valida se almeno una imbarcazione ha compiuto il percorso entro i 60 minuti. Le barche che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo del primo saranno classificate DNF (modifica RRS A5).

14. **Penalità**

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS la penalità eseguita a norma della RRS 44.2 sarà di 1 giro, comprendente una virata e una abbattuta (o viceversa), anziché 2 giri.

15. **Punteggio**  
Sarà applicato il “punteggio minimo” (RRS A4).
16. **Deposito per danni alle imbarcazioni**  
Una copertura assicurativa per danni alle imbarcazioni sarà stipulata dal Comitato Organizzatore. L'assicurazione non copre i primi 1000 € di franchigia. In caso di danni lo skipper è tenuto al pagamento di una franchigia del valore massimo di 1000 €. Per il pagamento della franchigia sopra indicata, sono richiesti nel modulo di iscrizione i dati della carta di credito e la firma per accettazione. In assenza di tale autorizzazione non sarà consentita la partecipazione all'evento. In caso di danno la segreteria regate provvederà, con regolare avviso dato al titolare, al relativo addebito sulla carta.
17. **Responsabilità**
- 17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria federazione.
- 17.2 Tutti coloro che partecipano alle regate di questa serie lo faranno a proprio rischio e sotto la propria responsabilità, così come da manleva sottoscritta nel modulo di iscrizione. I timonieri delle imbarcazioni in gara sono personalmente responsabili di eventuali danni occorsi nel corso di ciascuna regata, agli scafi, attrezzature e vele. Le imbarcazioni sono fornite dallo YCCS complete di vele e di assicurazione.
18. **Punteggio per l'assegnazione del Trofeo**
- 18.1 La classifica finale del Trofeo sarà compilata sulla somma del punteggio da 1 a 6 della gara di golf, su una prova, e del punteggio da 1 a 6 della classifica finale della regata(e) di flotta.
- 18.2 In caso di parità nella somma dei punteggi vela + golf la parità sarà risolta a favore della vela.