



ITALIA YACHTS SAILING WEEK

Porto Cervo, 15 – 18 June 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

SAILING INSTRUCTIONS

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE & SEDE

L'evento denominato Italia Yachts Sailing Week si svolgerà a Porto Cervo dal 15 al 18 giugno 2022, organizzato dallo Yacht Club Costa Smeralda sotto l'egida della Federazione Italiana Vela ed in collaborazione con Italia Yachts.

Yacht Club Costa Smeralda
07021 Porto Cervo (SS) - Sardegna - Italia
t. +39 0789 902200 | @. secretariat@yccs.it | ws. www.yccs.it

1. ORGANISING AUTHORITY & VENUE

The Italia Yachts Sailing Week will take place in Porto Cervo from 15 to 18 June 2022 and is organised, under the authority of the Italian Sailing Federation, by the Yacht Club Costa Smeralda, in collaboration with Italia Yachts.

Yacht Club Costa Smeralda
07021 Porto Cervo (SS) - Sardinia - Italy
t. +39 0789 902200 | @. secretariat@yccs.it | ws. www.yccs.it

2. REGOLE

2.1 La regata sarà governata dalla versione **corrente** delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
- Il Regolamento IMS/ORC.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia e la Normativa di Altura. I concorrenti italiani devono essere in regola con il tesseramento incluso il comprensivo certificato medico. I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale.

2.2 La lingua ufficiale dell'evento è l'Italiano. In caso di conflitto tra inglese e italiano quest'ultimo sarà prevalente.

2.3 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno.

Ciò modifica la RRS 63.7.

2.4 COVID-19

a) I Protocolli di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 possono essere emessi in qualsiasi momento ed assumere lo status di "Regola".

b) L'Autorità Organizzatrice può posticipare o cancellare l'evento se ritenuto necessario per ragioni collegate al contrasto del COVID-19. Le quote di iscrizione già pagate, saranno rimborsate.

2. RULES

2.1 The regatta will be governed by the most **current** version of the following:

- The rules as defined in *The Racing Rules of Sailing* (RRS);
- ORC/IMS Rating Systems;
- The "FIV Regulation per l'Attività Sportiva organised in Italy and the FIV Offshore Regulation".
All Italian crews shall be FIV members and have a valid medical certificate.
Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.

2.2 The official language is Italian. If there is a conflict between languages, the Italian text will take precedence.

2.3 In the event of a discrepancy between the NoR and Sailing Instructions, the Sailing Instructions will take precedence.

This changes RRS 63.7.

2.4 COVID-19

a) Protocols and prescription regarding the COVID-19 may be published at any time. They will state if they have the status of a rule.

b) The organising authority may postpone or cancel the event at any time if it considers that this is required by reasons related to COVID-19. The entry fees paid, will be reimbursed.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata online nell' **AUC** prima delle ore 09.00 del giorno in cui entrerà in vigore, salvo che qualsiasi modifica al programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno prima della sua entrata in vigore.

3.2 Potranno essere effettuate modifiche alle istruzioni di regata anche in mare esponendo la bandiera L del CIS sul battello del CDR e comunicandolo a tutte le barche sul canale VHF 72

3. CHANGES TO THE SAILING INSTRUCTIONS

3.1 Any change to the sailing instructions will be posted online on the **ONB** before 0900 hrs on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 2000 on the day before it will take effect.

3.2 Changes to the sailing instructions may be made on the water by displaying the L Flag on the RC vessel and communicating to all boats via VHF channel 72.

4. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate nell' **Albo Ufficiale dei Comunicati**, consultabile online e mandate via WhatsApp. Per iscriversi al gruppo WhatsApp per concorrenti, si veda l'appendice 2.

4. COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS

4.1 Notices to competitors will be posted on the online **Official Notice Board** and sent via WhatsApp. To join the Competitors WhatsApp Group, see appendix 2.



ITALIA YACHTS SAILING WEEK

Porto Cervo, 15 – 18 June 2022

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata lo useranno per comunicare non ufficialmente durante l'evento; questo gruppo non sostituisce l'albo ufficiale, e dovrà essere considerato alla stregua di un sistema di altoparlanti evoluto.

Il seguente QR Code è un link diretto alla pagina dell'evento:



Omissioni, errori o ritardi del Comitato di regata nella trasmissione delle informazioni non sono motivo di richiesta di riparazione e/o protesta. Modifica RRS 60.1 (b).

4.2 L'ufficio Regata si trova in Piazza Azzurra.

4.3 In mare, il CDR intende monitorare e comunicare con i concorrenti sul canale VHF 72.

4.4 La mancata trasmissione o ricezione di comunicazioni VHF non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione da parte di un'imbarcazione. **Ciò a modifica della RRS 62.1(a).**

4.5 [DP] Le imbarcazioni non devono trasmettere o ricevere comunicazioni che non siano liberamente disponibili a tutti i concorrenti, fatta eccezione di quelle relative a situazioni di pericolo e/o emergenza.

The OA and the RC will use it to communicate unofficially during the event; please note that this group will not replace the official notice board, and it should be considered like an augmented PA system:

The following QR code is a direct link to the event page:



Failure by the race committee to broadcast the information referred to in these sailing instructions, errors, omissions or delay in doing so, or failure by a boat to receive or hear such radio transmissions will not be grounds for request of redress by a boat. This changes RRS 60.1 (b).

4.2 The race office is located at Piazza Azzurra.

4.3 On the water, the RC intends to monitor and communicate with competitors on VHF radio channel 72.

4.4 Failure in transmitting or receiving VHF communications are not grounds for a request for redress by a boat. **This changes RRS 62.1(a).**

4.5 [DP] Except for safety reasons or in case of an emergency, a yacht that is racing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive communication of any kind that is not available to all boats.

5. PUBBLICITA' & PANNELLI IDENTIFICATIVI NUMERICI

5.1 [DP] Saranno applicate le norme WS per la pubblicità.

Le imbarcazioni con bandiera Italiana che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV (Normativa 2022 per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia".

5.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere dello sponsor e pannelli identificativi numerici durante tutto il periodo dell'evento e sino alla premiazione finale.

5.3 Le bandiere ed i pannelli numerici saranno forniti dall'Autorità Organizzatrice.

5.4 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere di installare, senza costi per gli equipaggi, videocamere a bordo e/o sistemi di tracciamento (tracking) per monitorare il posizionamento nell'area di regata delle imbarcazioni.

5.5 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata devono indicare nel modulo di iscrizione la natura degli sponsor esposti.

5.6 Le imbarcazioni sono responsabili di informare i propri sponsor che nessuna attività promozionale sarà permessa nell'area di Porto Cervo Marina senza aver precedentemente ottenuto autorizzazione scritta dell'Autorità Organizzatrice, ed in ogni caso prima delle regate.

5. ADVERTISING & IDENTIFICATION NUMBERS

5.1 [DP] Boats shall display event advertising in compliance with the WS Regulation. For Italian boats only, the "Normativa 2022 per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia".

5.2 Yachts will be required to display the Sponsor's pennant, the event battle flag and an identification number (panels) throughout the regatta and until the final prize giving.

5.3 The Organising Authority will supply the pennant, flag and panels at registration.

5.4 The Organising Authority may also require the installation, at no cost to competitors, of on-board video cameras for the official television production and/or a gps tracking system.

5.5 Boats intending to display advertising during the regatta shall state in the entry form the nature of such advertising.

5.6 Boats are responsible for informing advertisers and sponsors that no activities advertising any brand will be permitted ashore within the Porto Cervo Marina Area without the consent in writing of the Organising Authority obtained before the start of the Regatta.

6. SEGNALI A TERRA

6.1 I Segnali a terra saranno esposti all'albero sulla terrazza dello YCCS che affaccia sul villaggio regata.

L'esposizione o ammainata dei segnali sarà comunicata sul

6. SIGNALS MADE ASHORE

6.1 Signals made ashore will be displayed on the flagpole on the YCCS terrace overlooking the regatta village.

The display or removal of signals will be broadcasted on the



ITALIA YACHTS SAILING WEEK

Porto Cervo, 15 – 18 June 2022

<p>canale VHF del CDR. 6.2 Quando il Segnale Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è sostituito da "non meno di 60 minuti" nel Segnale di regata AP. Ciò modifica la RRS Segnali di Regata. 6.3 Il CDR trasmetterà le sue intenzioni, per il 17 e 18 giugno, alle ore 10.00 sul canale VHF 72.</p>	<p>RC VHF channel. 6.2 When the AP flag is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in the race signal AP. This changes RRS Race Signals. 6.3 The RC will broadcast its intent for the day's racing at 10.00 am, on 17 and 18 June, on the RC channel 72.</p>
<p>7. PROGRAMMA 7.1 Il programma della manifestazione è il seguente: Mercoledì, 15 giugno: Arrivo imbarcazioni Giovedì, 16 giugno: Registrazioni e Controlli di stazza 0900-1100 Skipper Briefing 1100 Regata Costiera (segnale di avviso) 1400 Venerdì, 17 giugno: Regata Costiera (segnale di avviso) 1200 Sabato, 18 giugno: Regata Costiera (segnale di avviso) 1200 Premiazione 1700 7.2 L'Autorità Organizzatrice ed il Comitato di Regata si riservano la possibilità di modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o altro motivo, tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b). 7.3 Nell'ultimo giorno della regata non sarà esposto alcun segnale di Avviso dopo le ore 15.00. 7.4 Per il programma degli eventi sociali, vedi BdR 23.</p>	<p>7. SCHEDULE 7.1 The race schedule is as follows: Wednesday, 15 June: Arrival of Yachts Thursday, 16 June: Registration & Measurements: 0900-1100 Skippers Briefing 1100 Coastal Race: Warning signal at 1400 Friday, 17 June: Coastal Race: Warning signal at 12.00 Saturday, 18 June: Coastal Race: Warning signal at 1200 Final Prize Giving 1700 7.2 The Organising Authority and/or the Race Committee reserve the right to modify the programme for weather conditions or for any other reason, this decision are not grounds for a request of redress. This changes RRS 60.1(b) 7.3 On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 15.00. 7.4 For the schedule of Social Events, see NoR 23.</p>
<p>8. BANDIERE DI CLASSE Classe A – Racing – Pennello 1 Classe B – Cruising – Pennello 2</p>	<p>8. CLASS FLAGS Classe A – Racing – Pennant 1 Classe B – Cruising – Pennant 2</p>
<p>9. AREA DI REGATA 9.1 L'area di regata sarà nelle acque antistanti Porto Cervo e l'Arcipelago della Maddalena.</p>	<p>9. RACING AREA 9.1 The racing area will be in the waters outside Porto Cervo and the la Maddalena archipelago.</p>
<p>10. PERCORSI 10.1 I percorsi da compiere saranno percorsi costieri, selezionati tra quelli descritti nell'allegato 1, Appendix BRAVO. 10.2 Sul tabellone presente sul battello del comitato di regata sarà esposto, non più tardi del segnale di avviso, il numero del percorso da compiere. Il percorso selezionato potrà inoltre essere comunicato sul canale VHF del CdR.</p>	<p>10. COURSES 10.1 The courses to be sailed will be Coastal Courses, selected from those outlined in the annex 1, Appendix BRAVO. 10.2 No later than the warning signal, the race committee signal vessel will display the course number to be sailed on the course board and will be broadcasted on the RC VHF channel.</p>
<p>11. BOE E AREE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE 11.1 Le boe per le prove costiere sono descritte nell'allegato 1, Appendix BRAVO. 11.2 Le boe posizionate dal comitato di regata saranno cilindriche gonfiabili rosse. 11.3 Le aree interdette sono descritte nell'allegato 1, Appendix BRAVO</p>	<p>11. MARKS AND PROHIBITED AREAS 11.1 Marks for coastal courses are described in the annex 1, Appendix BRAVO. 11.2 Marks laid by the race committee will be red inflatable cylindrical buoys. 11.3 The prohibited areas are described in the annex 1, Appendix BRAVO.</p>
<p>12. LA PARTENZA 12.1 Le prove partiranno in accordo con la RRS 26. 12.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente ideale un'asta che espone una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata all'estremo di dritta della linea e un'asta che espone una bandiera arancione posta sul gommone di servizio</p>	<p>12. THE START 12.1 Races will be started in accordance with RRS 26. 12.2 The starting line will be between staffs displaying orange flags on the race committee boat at the starboard end of the line and a service boat at the port end. The service boat at the port end may be replaced by a red mark. The race committee</p>



ITALIA YACHTS SAILING WEEK

Porto Cervo, 15 – 18 June 2022

<p>all'estremo di sinistra della linea. Il battello di servizio potrà essere sostituito da una boa rossa. Il battello del comitato di regata e il gommoni di servizio potranno mantenere la loro posizione utilizzando il motore.</p> <p>[DP] 12.3 Le imbarcazioni il cui segnale di avviso non è stato esposto devono lasciare libera l'area di partenza.</p> <p>12.4 La sequenza di partenza può cambiare ogni giorno.</p> <p>12.5 Se qualsiasi parte dello scafo di una barca è sul lato del percorso al suo segnale di partenza e questa barca viene identificata, il comitato di regata tenterà di chiamare il suo numero velico o di prua. La mancata chiamata del numero, la mancata ricezione del messaggio da parte della barca richiamata o l'ordine nelle quali le barche sono state richiamate non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).</p> <p>12.6 Un'imbarcazione che parte più tardi di cinque minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata Non Partita (DNS) senza udienza. A modifica delle RRS A5.1 e A5.2</p>	<p>boat and the service boat may hold their position with the use of their engines.</p> <p>[DP]12.3 Yachts whose warning signal has not been displayed shall avoid the starting area.</p> <p>12.4 The starting sequence may change daily.</p> <p>12.5 If any part of a boat's hull is on the course side of the starting line at her starting signal and she is identified, the race committee will attempt to hail her sail number. Failure to hail her number, failure of her to hear such a hail, or the order in which boats are hailed will not be grounds for a redress for request. This changes RRS 62.1(a).</p> <p>12.6 A yacht starting later than five minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS) without a hearing. This changes RRS A5.1 and A5.2.</p>
<p>13. RIDUZIONE DI PERCORSO 13.1 Vedi nell'allegato 1, Appendix BRAVO - Sezione # 8</p>	<p>13. SHORTENED COURSES 13.1 See in the annex 1, Appendix BRAVO - Section # 8</p>
<p>14. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO 14.1 Vedi nell'allegato 1, Appendix BRAVO - Sezione # 7</p>	<p>14. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE 14.1 See in the annex 1, Appendix BRAVO - # 7</p>
<p>15. L'ARRIVO 15.1 Vedi nell'allegato 1, Appendix BRAVO - Sezione # 3</p>	<p>15. THE FINISH 15.1 See in the annex 1, Appendix BRAVO - Section # 3</p>
<p>16. SISTEMA DI PENALITÀ 16.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che Due-Giri di Penalità sono sostituiti da Un-Giro di Penalità.</p>	<p>16. PENALTY SYSTEM 16.1 RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.</p>
<p>17. TEMPO LIMITE 17.1 Il tempo limite per la validità della regata in ciascuna classe è fissato alle ore 18.00. 17.2 Le imbarcazioni che non dovessero terminare entro 60 minuti dal primo arrivato della propria classe, riceveranno un punteggio calcolato sul numero delle barche nella classe più 1. Modifica la RRS 35, A4 e A5.</p>	<p>17. TIME LIMITS 17.1 The time limit for the first yacht in each class is 18.00 17.2 Yachts failing to finish within 60 minutes after the first yacht in the class sails the course and finishes will be scored points for the finishing place equal to the number of yachts in that class that has finished that race plus 1. This changes RRS 35, A4 and A5.</p>
<p>18. RICHIESTA DI UDIENZA 18.1 Il tempo limite per la presentazione di una protesta è 60 minuti dall'arrivo nell'ultima prova del giorno dell'ultima imbarcazione della classe o il segnale del comitato di regata che comunica che non saranno disputate ulteriori prove in quella giornata, qualunque sia quello più tardi. L'orario sarà postato sull'AUC. 18.2 I moduli di protesta saranno disponibili al seguente link: HERE. 18.3 I Comunicati per informare i concorrenti delle udienze (incluso l'orario) in cui sono parti, o chiamati come testimoni saranno affissi nell'AUC non più tardi di 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno tenute presso la sala giuria situata allo YCCS.</p>	<p>18. HEARING REQUESTS 18.1 The protest time limit is 60 minutes after the last yacht, in that class, finishes the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later. The time will be posted on the ONB. 18.2 Protest forms are available HERE. 18.3 Notices will be posted on the ONB no later than 30 minutes after the protest time limit to inform (including the schedule) competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room located at YCCS.</p>



ITALIA YACHTS SAILING WEEK

Porto Cervo, 15 – 18 June 2022

19. PUNTEGGIO Vedi BdR 13.	19. SCORING See NoR 13.
20. [DP] SOSTITUZIONE DI UN COMPONENTE L'EQUIPAGGIO O ATTREZZATURA 20.1 La sostituzione di un componente l'equipaggio non è permessa senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR 20.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzatura danneggiata o smarrita se non autorizzato per iscritto dal CT/CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate in ufficio regate (secretariat@yccs.it) alla prima ragionevole occasione, che potrebbe essere anche dopo una prova.	20. [DP] REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT 20.1 Substitution of competitors is not allowed without prior written approval of the RC. 20.2 Substitution of damaged or lost equipment is not allowed unless authorised in writing by the TC/RC. Requests for substitution shall be made to the race office (secretariat@yccs.it) at the first reasonable opportunity, which may be after the race.
21. ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA 21.1 Un'imbarcazione o l'attrezzatura possono essere ispezionati in qualsiasi momento per il rispetto delle regole di classe, del bando di regata e delle istruzioni di regata. 21.2 [DP] Quando istruito da un ufficiale di regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione.	21. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS 21.1 A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules, notice of race and sailing instructions. 21.2 [DP] When instructed by a race official on the water, a boat shall proceed to a designated area for inspection.
22. DRONI Vedi BdR 10.	22. COMPETITOR DRONES See NoR 10.
23. ORMEGGI Vedi BdR 7.	23. MOORING See NoR 7.
24. ALAGGIO e RESTRIZIONI ALLE IMMERSIONI 26.1 [DP] Le imbarcazioni non possono essere alate durante l'evento se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del RC.	24. HAUL-OUT RESTRICTIONS 24.1 [DP] Boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the RC.
25. IMMERSIONI Vedi BdR 8.	25. DIVING See NoR 8.
26. ACCESSO ALLO YCCS Vedi BdR 17.	26. ACCESS TO YCCS See NoR 17.
27. PREMI 27.1 Vedi BdR 22. 27.2 Trofeo overall - La classifica overall si basa sul criterio del punteggio minimo ed attribuisce un punteggio che dipende dai punti ottenuti con i propri piazzamenti, dal numero di partecipanti alla propria classe e dal numero di regate disputate.	27. PRIZES 27.1 See NoR 22. 27.2 Overall Trophy - The overall ranking is based on the low point scoring system and assigns a score calculated from points obtained from placings, the number of participants in a class, and the number of races held.
28. RESPONSABILITA' Vedi BdR 19.	28. RISK STATEMENT See NoR 19.
29. ASSICURAZIONE Vedi BdR 20.	29. INSURANCE See NoR 20.
30. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI Vedi BdR 21.	30. MEDIA RELEASES See NoR 21.



ITALIA YACHTS SAILING WEEK

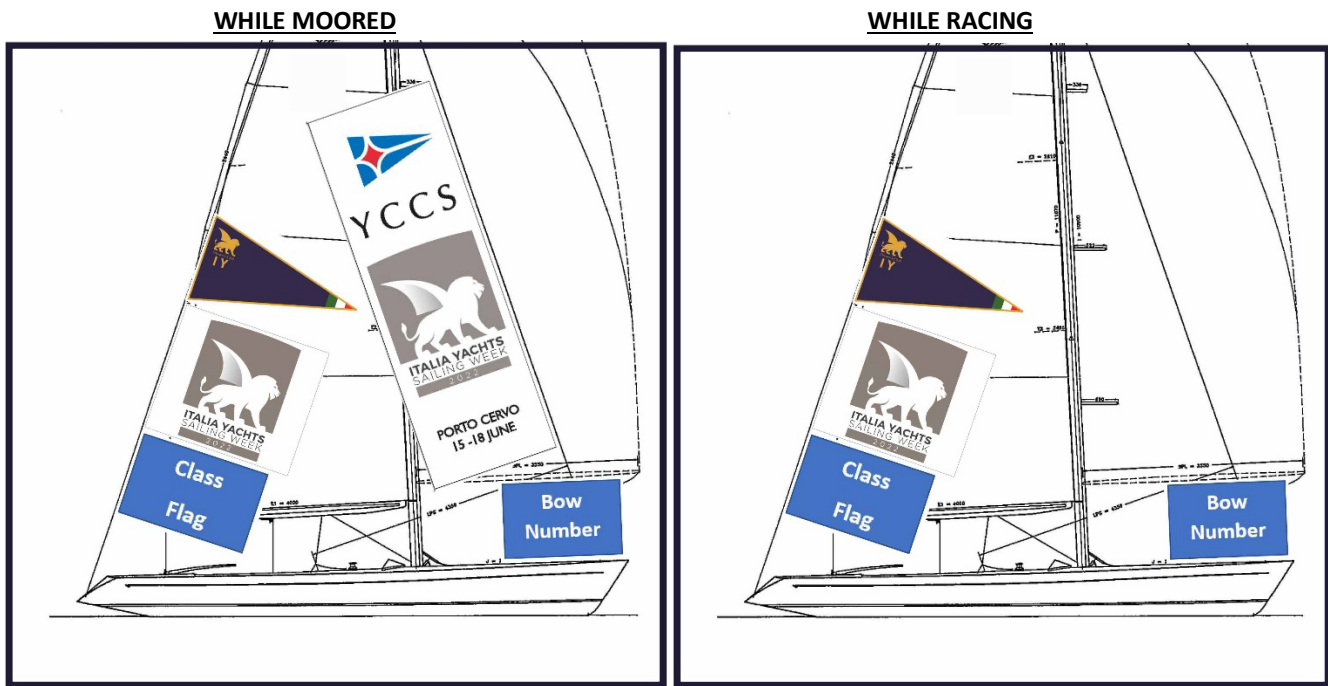
Porto Cervo, 15 – 18 June 2022

<p>31. PRESS OFFICE I Media che desiderano partecipare all'evento possono contattare l'Ufficio Stampa YCCS ai seguenti recapiti: t. +39.0789.90.22.00 @. pressoffice@yccs.it oppure t. +39.338.46.74.606 @. emanuela.dimundo@italiyachts.it</p>	<p>31. PRESS OFFICE Media representatives wishing to cover the event are requested to contact the YCCS Press Office: t. +39.0789.90.22.00 @. pressoffice@yccs.it or t. +39.338.46.74.606 @. emanuela.dimundo@italiyachts.it</p>
<p>32. INFORMAZIONI Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il sito web www.yccs.it o contattare: YCCS Segreteria Regate: t. +39 0789 902200 @. secretariat@yccs.it</p>	<p>32. FURTHER INFORMATION For further information please check the event website www.yccs.it or contact: YCCS Race Office t. +39 0789 902200 @. secretariat@yccs.it</p>

Allegati/Annexes

- 1: [Appendix BRAVO](#) (Libretto Percorsi consegnato alla registrazione /Courses booklet delivered at registration)
- 2: Links utili/Useful links
- 3: GPS Tracker Istruzioni/Instructions
- 4: Procedure di emergenza in mare/On-Water Emergency Procedures

Posizionamento Bandiere/Flag Positioning



"It is part of our mission to raise awareness among regatta participants on the urgent environmental issues affecting the oceans. We are pleased to inform you that the regatta is organised following the principals of the Charta Smeralda, an ethical code established by the One Ocean Foundation - <http://www.1ocean.org>.



YACHT CLUB COSTA SMERALDA



ITALIA YACHTS SAILING WEEK

Porto Cervo, 15 – 18 June 2022

Allegato 2

LINKS UTILI/USEFUL LINKS

Di seguito i links per una rapida consultazione della pagina dell'evento.
Find below the links to get quickly connected to the Official page.

ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI/THE OFFICIAL NOTICE BOARD

LINK DIRETTO/DIRECT LINK: https://www.yccs.it/regate-2022/italia_yachts_sailing_week-324.html

QR CODE:



PAGINA WEB YCCS/YCCS WEB PAGE

LINK: <https://www.yccs.it/en/home.html>

COME COLLEGARSI AL GRUPPO WHATSAPP/HOW TO JOIN THE UNOFFICIAL WHATSAPP GROUP

LINK DIRETTO/DIRECT LINK: <https://chat.whatsapp.com/E5Hk2tPVzUJFKHr8oXhEHC>

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria lo useranno per comunicare non ufficialmente durante l'evento. Attenzione, questo gruppo non sostituisce l'albo ufficiale, e dovrà essere considerato alla stregua di un sistema di altoparlanti evoluto.

The OA, the RC and the Jury will use it to communicate unofficially during the event.

Be aware that this group will not replace the official notice board, and it should be considered like an augmented PA system.



ITALIA YACHTS SAILING WEEK

Porto Cervo, 15 – 18 June 2022

Allegato 3 – page 1/2

TracTrac[®]

Tracking System Instructions

- 1 GPS tracking of individual boats will be used for safety purposes. In addition the organizers will use the Trac Trac system for public media purposes and to provide displays onshore.
- 2 The following safety procedure will be followed:
 - a) At registration, the skipper shall personally collect and sign for their tracking device.
 - b) It is a skipper responsibility to **check the proper operation of the system every morning on the viewer before the races**
 - c) The tracking device must **be returned** to the race office at the end of the **last race of the series** and before the Prize Giving.
 - d) Any boat failing to comply with this procedure, without any reason beyond her control, will be reported to the race committee and/or protest committee for possible action.

PLEASE RETURN THE TRACKING DEVICE TO THE EVENT ORGANIZER IMMEDIATELY FOLLOWING THE LAST RACE. IN CASE OF LOSS, THE COST WILL BE CHANGED.

MOUNTING THE DEVICE

The tracking device is placed **into it's drybox with an additional battery** (provided) and is recommended to be **attached to the boat on the sea rail**, ideally centrally, at the back of the boat, clear of any obstructions or other instruments, in **clear view of the sky** (for satellites) and **above the Waterline**.

Attach the device into position at the back of the boat. Secure with cable tie or tape, so it does not hang loosely or bang around. Once mounted correctly, do NOT open the water proof plastic bag under any circumstance – the **drybox is waterproof**.

Tracking System Instructions

DEVICE OPERATIONS



Led Indicators
GPS GSM Power



Switch
On/Off

SWITCHING ON/OFF

Press the **Switch On/Off Button** for at least 3 seconds and release it to turn on.

If you wish to **switch off** the device, push and hold for at least 2 seconds the **Switch On/Off Button**.

Power LED will fast flash and then turn off, it indicates that the unit is turned off.

LEDs Description

LED	EVENT	STATE
GPS LED	GPS has fixed	Solid
	GPS is in fixing	Fast Flash
	GPS is off	Dark
GSMLED	Searching network	Fast Flash
	Network has been registered	Slow Flash
Power LED	Power on and normal	Dark
	Charger inserted and charging completed	Solid
	Charger inserted and charging	Fast Flash
	Power key was pressed and prepare to power off	Fast Flash
	Power low alert	Slow Flash



YACHT CLUB COSTA SMERALDA



ITALIA YACHTS

ITALIA YACHTS SAILING WEEK

Porto Cervo, 15 – 18 June 2022

Allegato 4

PROCEDURE DI EMERGENZA E SOCCORSO IN MARE/ ON WATER EMERGENCY PROCEDURES

Lo YCCS, in collaborazione con gli ufficiali di regata a Porto Cervo, ha stabilito le procedure da seguire in mare nel caso in cui vi sia una situazione di emergenza, con infortunio che richiede assistenza medica. E' prevista altresì assistenza medica a terra, con medico e ambulanza dedicata.

The YCCS, in conjunction with safety officials in Porto Cervo, has established emergency procedures to provide help in the event of an on the water emergency, including injury requiring medical assistance. We also have emergency numbers should there be an accident or injury on shore.

1. Contattare il Comitato di Regata immediatamente sul canale VHF 72
Contact the Race Committee immediately on VHF 72.
2. Identificarsi, comunicare la posizione dell'imbarcazione e descrivere accuratamente la natura del problema (tipo di infortunio, numero di persone infortunate, etc).
Identify your yacht, the nature of the emergency (type of injury, number of people injured), and your yacht's position.
3. Il Comitato di regata informerà immediatamente le imbarcazioni di assistenza in mare (che saranno in ascolto sul canale VHF 72) e potrà indirizzarvi su un altro canale VHF o telefono cellulare per il prosieguo delle comunicazioni.
The Race Committee will alert on water safety boats (which will also be monitoring VHF 72) and may direct you to another VHF channel or cell phone for further communication.
4. Procedete a velocità adeguata sul punto indicatovi.
Proceed at best speed to a designated rendezvous point as directed.
5. A seconda della gravità dell'infortunio, il personale delle imbarcazioni di emergenza potrebbe salire a bordo per effettuare la prima assistenza ed eventualmente evacuare e trasferire su altro mezzo il ferito.
Depending on the nature and severity of the injury, safety boat personnel may come aboard your yacht to administer aid, evacuate the injured party and/or re-direct you for transfer of the injured person.
6. La vostra collaborazione è richiesta nel seguire le indicazioni del Comitato di Regata e del personale medico impiegato.
You are asked to cooperate fully with the Race Committee and emergency personnel direction.

Please take the time to review these procedures with your crew prior to the race.

EMERGENCY AND MEDICAL NUMBERS

Race Committee, Mobile **+39.333.48.583.85** or **VHF Channel 72**

YCCS Race Office, Mobile **+39.348.74.237.05** or **+39.0789.90.22.00**